

# Hoja de datos de motores de jaula de ardilla trifásicos SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Tipo de motor / Motor type : 1AV3164A

SIMOTICS GP - 160 L - IM B3 - 2p

Número de pedido del cliente / Client order no.	número de ítem / Item-No.	Número de oferta / Offer no.
Nº. de pedido Siemens / Order no.	Número de envío / Consignment no.	Proyecto / Project

Nota / Remarks

## Safe Area

-/-

## Datos eléctricos / Electrical data

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			$I_A/I_N$ $I_f/I_N$	$M_A/M_N$ $T_f/T_N$	$M_K/M_N$ $T_B/T_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
<b>Alimentación por red (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) a 130(B)</b>																	
400	$\Delta$	50	18,50	-/-	32,00	2955	60,0	92,4	92,8	92,4	0,90	0,87	0,80	9,0	2,8	4,2	IE3
690	Y	50	18,50	-/-	18,60	2955	60,0	92,4	92,8	92,4	0,90	0,87	0,80	9,0	2,8	4,2	IE3
460	$\Delta$	60	21,30	-/-	32,00	3555	57,0	91,7	91,5	90,3	0,91	0,88	0,80	9,0	2,6	4,2	IE3
460	$\Delta$	60	18,50	-/-	28,50	3560	49,5	91,7	91,5	90,3	0,89	0,86	0,78	10,2	3,0	4,8	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 160 L		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Condiciones ambientales / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m tiempo rotor bloqueado (caliente/frío) / Locked rotor time (hot / cold) : 13.5 s |

## Datos mecánicos / Mechanical data



Nivel sonoro (LpA / LwA) a 50Hz/60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	70 / 82 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	77 / 89 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Nivel de intensidad de vibración Vibration severity grade	A
Momento de inercia Moment of inertia	0,0680 kg m <sup>2</sup>		Clase de temperatura Thermal class	F
Tamaño de rodamiento LA   LB Bearing DE   NDE	6209 2Z C3	6209 2Z C3	Tipo de servicio Duty type	S1
<b>La vida útil de los cojinetes / bearing lifetime</b>			Sentido de giro Direction of rotation	ambas direcciones bidirectional
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> con transmisión por acoplamiento 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Material de la carcasa Frame material	aluminio aluminum
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> for coupling operation 50 60Hz <sup>1)</sup>			Peso neto del motor (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	94 kg
Dispositivo de relubricación Regreasing device	No Without		Pintura Coating (paint finish)	Pintura normal C2 Standard paint finish C2
Boquilla de engrase Grease nipple	-/-		Color Color, paint shade	RAL7030
Tipo de rodamientos Type of bearing	Rodamiento fijo en LCA/NDE Locating bearing NDE		Protección del motor Motor protection	(A) sin (estándar) (A) without (Standard)
Agujeros drenaje de condensado Condensate drainage holes	No Without		Método de refrigeración Method of cooling	IC411 - ventilación propia, refrigeración superficial IC411 - self ventilated, surface cooled
Borne de tierra externo External earthing terminal	No Without			

## Caja de bornes / Terminal box

Posición de la caja de conexiones Terminal box position	arriba top	Sección de conductor, máx. Max. cross-sectional area	16 mm <sup>2</sup>
Material de la caja de bornes Material of terminal box	aluminio Aluminium	Diámetro de cable de... a... Cable diameter from ... to ...	19 mm - 28 mm
Tipo Type of terminal box	TB1 J00	Entrada de cable Cable entry	2xM40x1,5
Rosca del tornillo de contacto Contact screw thread	M5	Pasacables Cable gland	2 tapones 2 plugs

## Observaciones:

$I_A/I_N$  = corriente de arranque / nominal 1) L<sub>10mh</sub> según DIN ISO 281 10/2010 3) Solo válido para servicio DOL con velocidad de giro fija en servicio refrigerante IC411  
 $M_A/M_N$  = par de arranque / nominal 2) con potencia asignada / a plena carga

Depto. responsable IN LVM	Referencia técnica	Creado por SPC	Aprobado por	Datos técnicos de pedido sujetos a cambios sin previo aviso. Pueden haber discrepancias entre los valores calculados y los datos de placa!	Documentos de enlace 
	Tipo de documento Hoja de datos		Estado del documento habilitado		
	Título 1LE1003-1DA43-4AA4		document number		
© INNOMOTICS 2023			Rev. 951	Fecha de creación 2023-12-26	Idioma es/en
					Página 1/1