

Hoja de datos de motores de jaula de ardilla trifásicos SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Tipo de motor / Motor type : 1CV3280B

SIMOTICS SD - 280 S - IM B3 - 4p

Número de pedido del cliente / Client order no.	número de ítem / Item-No.	Número de oferta / Offer no.
Nº. de pedido Siemens / Order no.	Número de envío / Consignment no.	Proyecto / Project

Nota / Remarks

Safe Area

-/-

Datos eléctricos / Electrical data

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N I _f /I _N	M _A /M _N T _f /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Alimentación por red (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) a 130(B)																	
400	Δ	50	75,00	-/-	133,00	1485	480,0	95,0	95,3	95,0	0,86	0,83	0,75	6,9	2,5	3,0	IE3
690	Y	50	75,00	-/-	77,00	1485	480,0	95,0	95,3	95,0	0,86	0,83	0,75	6,9	2,5	3,0	IE3
460	Δ	60	86,00	-/-	131,00	1785	460,0	94,5	94,7	94,2	0,87	0,85	0,77	6,8	2,5	2,9	IE2
460	Δ	60	75,00	-/-	116,00	1788	400,0	95,4	95,3	94,5	0,85	0,81	0,72	7,7	2,8	3,3	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 280 S		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Condiciones ambientales / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m tiempo rotor bloqueado (caliente/frío) / Locked rotor time (hot / cold) : 31.2 s |

Datos mecánicos / Mechanical data

Nivel sonoro (LpA / LwA) a 50Hz/60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	69 / 83 dB(A) ^{2) 3)}	77 / 91 dB(A) ^{2) 3)}	Borne de tierra externo External earthing terminal	Sí (estándar) With (standard)
Momento de inercia Moment of inertia	1,3900 kg m ²		Nivel de intensidad de vibración Vibration severity grade	A
Tamaño de rodamiento LA LB Bearing DE NDE	6317 C3	6317 C3	Clase de temperatura Thermal class	F
La vida útil de los cojinetes / bearing lifetime			Tipo de servicio Duty type	S1
L _{10mh} F _{Rad min} con transmisión por acoplamiento 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Sentido de giro Direction of rotation	ambas direcciones bidirectional
L _{10mh} F _{Rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾			Material de la carcasa Frame material	fundición gris cast iron
Intervalo/Cantidad de relubricación DE NDE	30 g 30 g 8000 h		Peso neto del motor (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	570 kg
Relubrication interval/quantity DE NDE			Pintura Coating (paint finish)	Pintura normal C2 Standard paint finish C2
Lubricante Lubricants	Unirex N3		Color Color, paint shade	RAL7030
Dispositivo de relubricación Regreasing device	Sí (estándar) With (standard)		Protección del motor Motor protection	(A) sin (estándar) (A) without (Standard)
Boquilla de engrase Grease nipple	M10x1 DIN 3404 A		Método de refrigeración Method of cooling	IC411 - ventilación propia, refrigeración superficial IC411 - self ventilated, surface cooled
Tipo de rodamientos Type of bearing	Rodamiento fijo en LCA/NDE Locating bearing NDE			
Agujeros drenaje de condensado Condensate drainage holes	Sí (estándar) With (standard)			

Caja de bornes / Terminal box

Posición de la caja de conexiones Terminal box position	arriba top	Sección de conductor, máx. Max. cross-sectional area	120 mm ²
Material de la caja de bornes Material of terminal box	Fundición gris cast iron	Diámetro de cable de... a... Cable diameter from ... to ...	34 mm - 45 mm
Tipo Type of terminal box	TB1 N01	Entrada de cable Cable entry	2xM63x1,5
Rosca del tornillo de contacto Contact screw thread	M10	Pasacables Cable gland	2 tapones 2 plugs

Observaciones:

I_A/I_N = corriente de arranque / nominal 1) L_{10mh} según DIN ISO 281 10/2010 3) Solo válido para servicio DOL con velocidad de giro fija en servicio refrigerante IC411
M_A/M_N = par de arranque / nominal 2) con potencia asignada / a plena carga

Depto. responsable IN LVM	Referencia técnica	Creado por SPC	Aprobado por	Datos técnicos de pedido sujetos a cambios sin previo aviso. Pueden haber discrepancias entre los valores calculados y los datos de placa!	Documentos de enlace
	Tipo de documento Hoja de datos	Estado del documento habilitado			
	Título 1LE1503-2DB03-4AA4	document number			
© INNOMOTICS 2023		Rev. 951	Fecha de creación 2023-12-12	Idioma es/en	Página 1/1